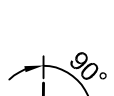
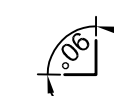
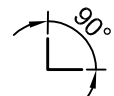
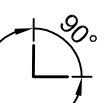
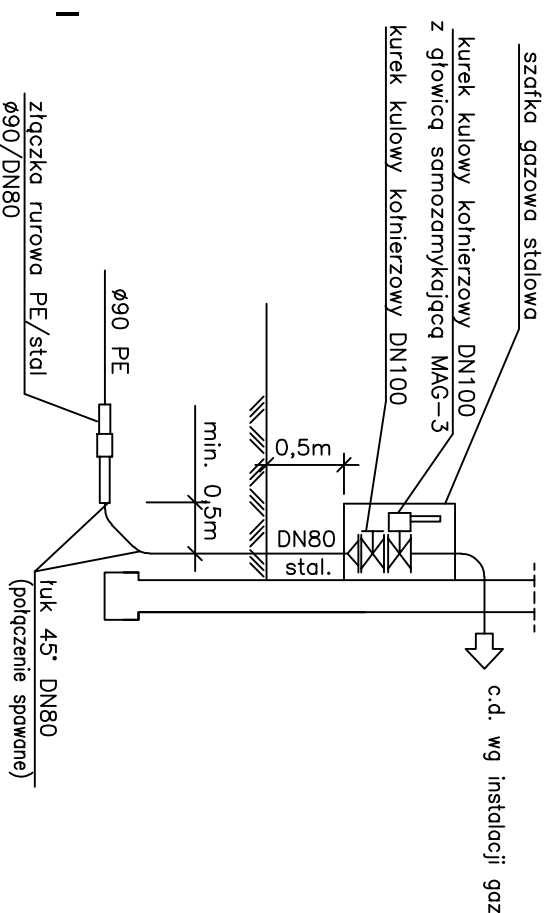


skrzyznka kurka głównego  
/wg odrębnego opracowania/



## PROFIL PODŁUŻNY

### INSTALACJI ZEWNĘTRZNEJ GAZU



#### PROJ. AGREGAT KOGENERACYJNY I KOCIOŁ BIOGAZOWO/GAZOWY

UWAGA:  
Niezinwentaryzowane geodezyjnie rzędne istniejącego uzbrojenia skorygować podczas wykonywania robót ziemnych.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem określenia rzędnych przewodów DN600  
Do górnej tworzącej rury ułożyć drut wskaźnikowy 0,3m na przewodem ułożyć taśmę wskaźnikową koloru żółtego z napisem GAZ

LEGENDA:  
(b/d) - brak informacji dot. rzędnej przewodu  
OZNACZENIE SKRZYŻOWAŃ:

pow - przewód powietrza  
w - wodociąg  
ks - kanalizacja ściekowa



”ProEko”

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERSKIE

spółka z o.o.

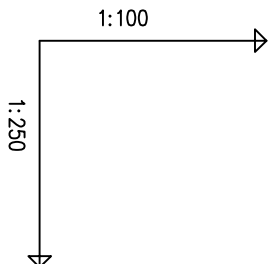
Janina

INWESTOR: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ EMPEGEK SP. Z O.O. W SIERPCU

Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) OZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W SIERPCU – ETAP I

Faza		Obiekt		Ocyszczalnia ścieków w Sierpcu		Nr rysunku	
PW		Tytuł rys.		Profil podłużny instalacji zewnętrznej gazu		Liczba rys.	
1:100/250						8	

Bransza	PODKAZA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPRAWNOŚĆ	PODPIS
scenik	Autor proj.	mgr inż. B. Lewonowski	KUP/0070/P005/15	Instalacyjno-razmierzający	
Data		15.09.2017		Opracował	
Nr archiw		814/17			



POZIOM PORÓWNAWCZY	100.00 m n.p.m.	Proj. skrzyznka kurka głównego
RZĘDNA TERENU ISTN.	117.94	zatamianie trasy 90°
RZĘDNA OSI GAZOCI AŃU	116.44	
ZAGŁĘBIENIE OSI GAZOCI AŃU	1.50	115.85
SPADKI, DŁUGOŚCI	5,2m 113 ‰	27 ‰
ŚREDNICA, MATERIAŁ		
ODLEGŁOŚCI	0.0	5.2
HEKTOMETRY	SKG	L1
		5.2
		8.6
		12.0
		59.4
		64.6
		19.7
		83.9
		85.3
		92.5
		31.9
		115.8
		32.60
		148.4
		150.7
		157.5
		164.5
		43.3
		166.8
		191.70
		183.5
		1.8
		Ob.38

PEHD Ø90x5,2mm SDR 17,6 PE100 L=208,6m

Proj. skrzyżowanie z pow1 DN250, Rz.o.=106.28

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.13

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.47

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.12

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.13

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.12

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.12

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.12

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46

Proj. skrzyżowanie z w1 DN65, Rz.o.=106.12

Proj. skrzyżowanie z ks1 DN150, Rz.d.=106.46